

# RECARGA DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO PARA PARKINGS NO VIGILADOS

## SISTEMAS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

En una ciudad hay multitud de diferentes espacios donde se podrían instalar **SISTEMAS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS** como por ejemplo: plazas de parking públicas destinadas para este uso, parkings ubicados en edificios privados, centros comerciales, hoteles, flotas de vehículos de empresas, etc...

**ORBIS** con sus **CARGADORES DE VEHÍCULO ELÉCTRICO MONOFÁSICOS Y TRIFÁSICOS**, aporta múltiples alternativas para todas estas necesidades.

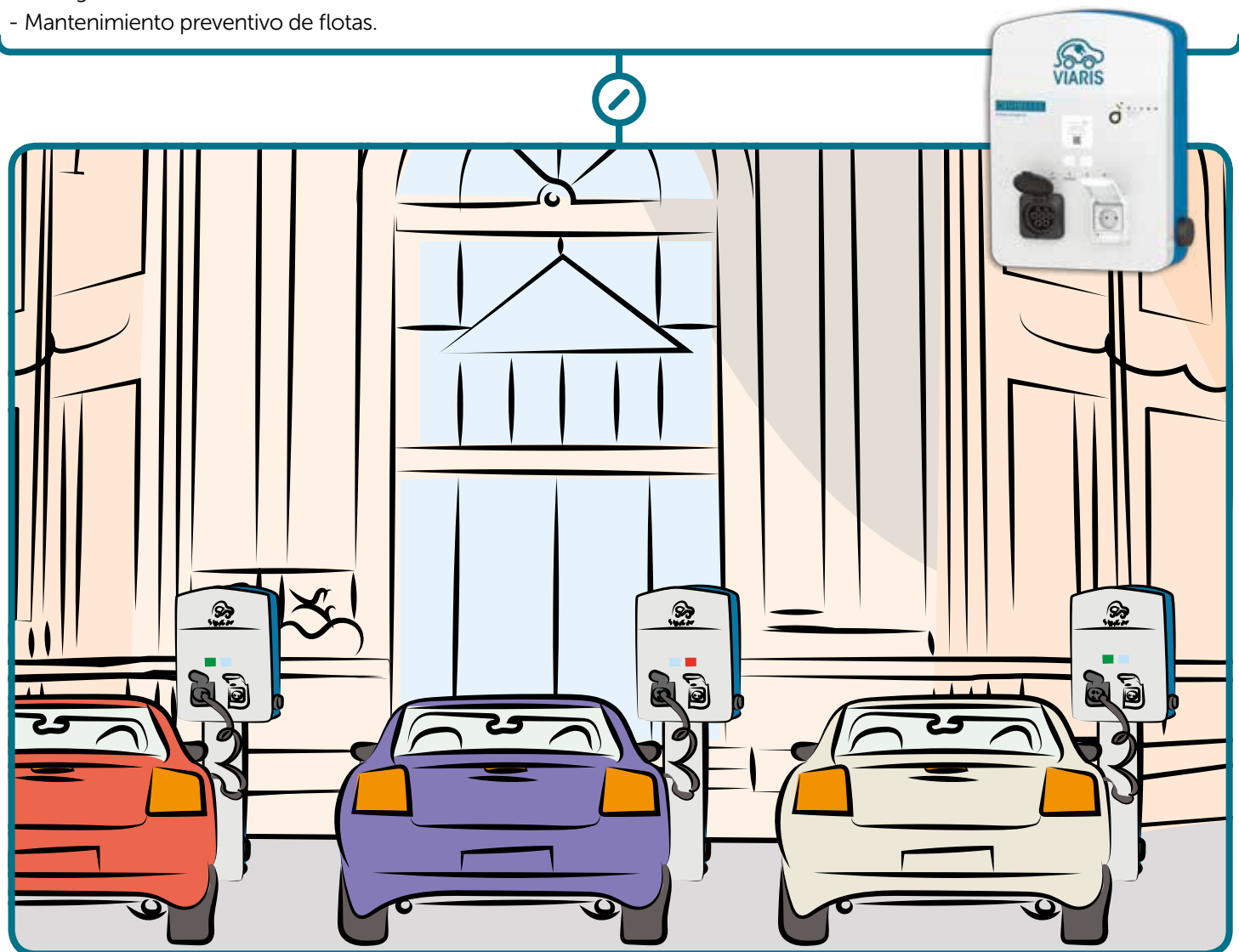
### EJEMPLO DE APLICACIÓN

En esta aplicación instalaremos tres estaciones de recarga de vehículo eléctrico, en el parking de la plaza de un Ayuntamiento. Estos productos incorporan el conjunto de elementos necesarios para efectuar la conexión del vehículo eléctrico a la instalación eléctrica fija y poder realizar su recarga. Disponen de una envolvente robusta así como las protecciones eléctricas necesarias para realizar el proceso de recarga con total seguridad.

Presentan una serie de accesorios opcionales que complementan la funcionalidad del equipo, y pueden instalarse en la pared o en el suelo sobre una peana.

#### Características:

- Información sobre el estado de la carga.
- Geolocalización de puntos de recarga.
- Sistemas de pre-pago mediante App para móvil, tarjetas u otros.
- Comunicación con el gestor: RS485, Ethernet, 3G/GPRS, etc. Compatibilidad con integradores de sistemas.
- Comunicación con el usuario: SMS, App u otros.
- Recogida de información con fines estadísticos.
- Mantenimiento preventivo de flotas.

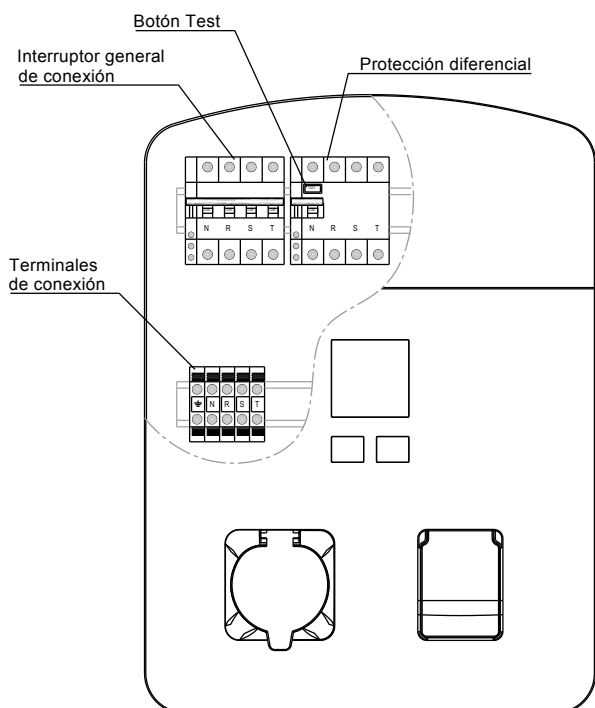
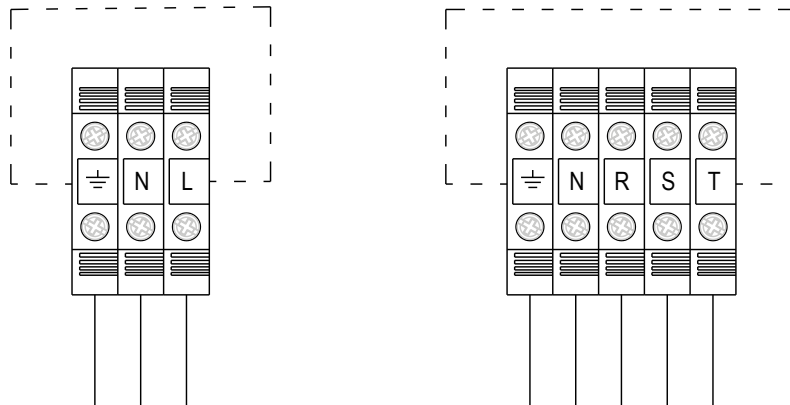


# FUNCIONAMIENTO

El estado de la estación de recarga se identifica según la siguiente información que proporcionan los indicadores luminosos:

- Verde fijo: estación o toma libre y disponible
- ✱ Verde parpadeando: vehículo conectado y preparado para cargar
- Rojo fijo: estación o toma ocupada y cargando
- ✱ Rojo parpadeando: carga finalizada
- ✱ Rojo y verde parpadeando: Error
- Azul fijo: estación de recarga reservada

## ESQUEMA DE CONEXIÓN CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



### Características técnicas:

Alimentación: Según modelo.

Potencia: Según modelo.

Grado de protección: IP 54

Grado de protección: IK 10

Modos de recarga: Modos 1 y 2 según EN 61851-1 (en función del modelo) Modo 3 según EN 61851-1

Base de toma de corriente:

Para modos de carga 1 y 2: según UNE 20315-1-2

Para modo de carga 3: según EN 62196-2 Tipo 2

Lector RFID (opcional) Según ISO 14443 A

Contador monofásico Energía activa Clase B según EN 50470-3

Secundario (opcional) Cumple con la Directiva MID (2004/22/CE) Resolución en indicador: 1 kWh

Contador trifásico Energía activa Clase B según EN 50470-3

Secundario (opcional) Cumple con la Directiva MID (2004/22/CE) Resolución en indicador: 0,1 kWh